

”Det støver stadig,
MEN vi hjælper
hinanden...”



**kolding
havn**
nøglen til grøn transport

Telefonliste:

Virksomhed	Hovednummer	Kontaktperson	Mobilnummer
Hjaltelin Agro	7552 1655	Ole Hjaltelin	2814 9069
Svane Shipping	7552 1811	Kurt Bisgaard	2819 1879
DLG	3368 5270	Henning Aarøe	2120 6975
Danish Agro	8887 4921	Jesper Sørensen	4117 4435
Kolding Havn	7550 2066	Vagttelefon	7550 2066

RETNINGSLINIER FOR
RENHOLDELSE
VED HÅNDTERING AF LØSVARER

**kolding
havn**
nøglen til grøn transport



Følgende retningslinjer skal overholdes ved los- og lastning af støvende produkter:

Placering:

Skibe søges placeret således, at en eventuel støv- og lugtudvikling generer omgivelserne mindst muligt.

Miljøhensyn:

Ved forurening i forbindelse med håndtering af varen, skal arbejdsområdet mellem skib og udleveringssted begrænses.

Havnebassinet og afløbsbrønde må ikke forurennes under arbejdet eller ved rengøring af kajarealer og håndteringsudstyr.

Under ekstreme forhold med kraftig blæst, hvor der håndteres særligt støvende varer med gene for omgivelserne til følge, kan det blive nødvendigt at stoppe arbejdet i kortere eller længere tid.

Ovennævnte miljøhensyn skal tilgodeses ved alle operationer, bl.a. ved at overholde følgende:

Håndtering:

Ved påfyldning af biler skal det foregå således at støvudvikling og spild minimeres, herunder

- at** udløbet på tragten sænkes så langt ned i lastbilerne som muligt.
- at** bilerne ikke overlæsses, så varen løber ud over siderne.
- at** bilerne er indrettet til læsning med det pågældende udstyr.
- at** chauffører/vognmænd følger stevedores eller havnearbejdernes anvisninger ved påfyldningen.

Losninger skal udføres således, at spild fra grab og tragt/silo minimeres, herunder

- at** grabben er lukket og evt. overfyld af denne er løbet af inden transport mellem lastrum og tragt/bil.
- at** tragte ikke fyldes over de faste sider.
- at** varen fra grabben placeres så tæt på afleveringsstedet som muligt.

Chaufføren skal påse, at ladet er overdækket, inden bilen forlader lossestedet, hvis der er risiko for støvudvikling og spild. Dette gælder også for interne transporter på hele havneområdet.

Rengøring:

Arbejdsarealerne skal rengøres umiddelbart efter, at håndteringen er afsluttet.

Rengøringsmetoden skal vælges med henblik på at minimere støvudviklingen, som fx fugtning med vand inden fejning.

Spild skal løbende opsamles, så miljøhensyn overholdes.

Spildt materiale skal opsamles og genbruges eller deponeres på en godkendt måde.

Rengøring af lastbilers lad må ikke foregå på havneområdet.

Ansvar og tilsyn:

Virksomheder, der udfører stevedoring eller håndtering, har over for miljømyndighederne ansvaret for overholdelse af ovenstående retningslinjer, samt udgifter forbundet hermed.

Kolding Havn vil foretage henstillinger og evt. standse operationer, hvis ovennævnte retningslinjer ikke følges.

Der opfordres til at benytte telefonlisten på bagsiden af denne folder, hvis der observeres uregelmæssigheder.

Hvis det går galt og der opstår miljøuheld, så ring til: **Alarmcentralen på telefon 112.**